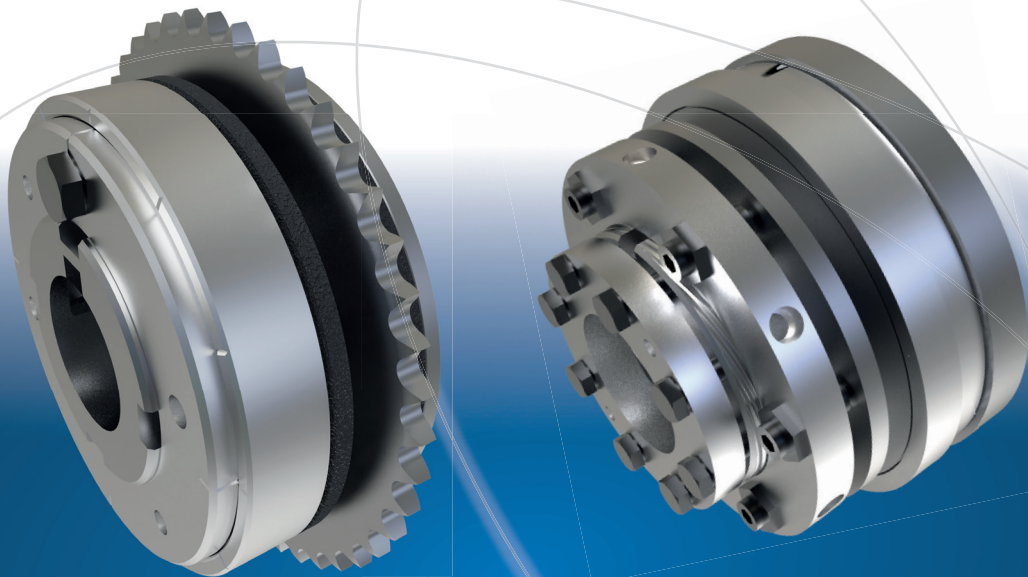




*Ihr zuverlässiger Partner*



# Sicherheitskupplungen

# Wir sichern die Bewegungen dieser Welt



Mühlen-Baugeschäft Christian Mayr – gegründet 1897.



Kommunikationszentrum mayr.com – Eröffnet 2018.

## Seit über einem Jahrhundert Spezialist für Antriebstechnik

*mayr*<sup>®</sup>-Antriebstechnik gehört zu den traditionsreichsten und gleichzeitig innovativsten deutschen Unternehmen der Antriebstechnik. Von kleinsten Anfängen im Jahr 1897 hat sich das Familienunternehmen aus dem Allgäu zum Weltmarktführer entwickelt. Im Stammhaus in Mauerstetten arbeiten heute rund 700 Mitarbeiter, weltweit zählt das Unternehmen rund 1200 Beschäftigte.

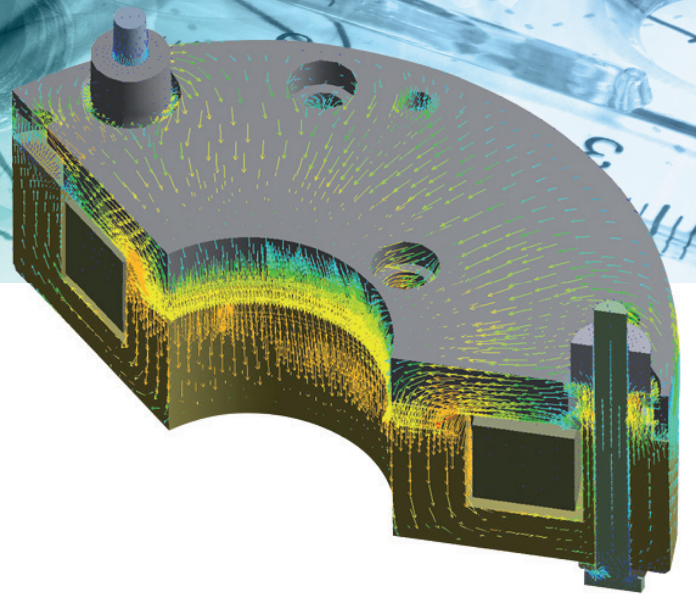
### Unübertroffenes Standardprogramm

*mayr*<sup>®</sup>-Antriebstechnik bietet größte Variantenvielfalt an Sicherheitskupplungen, Sicherheitsbremsen, spielfreien Wellenausgleichskupplungen und hochwertigen Gleichstromantrieben. Und auch bei kundenspezifischen Anforderungen verfügt das Unternehmen über die Expertise, um maßgeschneiderte und wirtschaftliche Lösungen zu entwickeln. Zahlreiche renommierte Maschinenhersteller vertrauen daher auf ganzheitliche Lösungen von *mayr*<sup>®</sup>-Antriebstechnik.

### Auf der ganzen Welt vor Ort präsent

Mit acht Außenbüros in Deutschland, Vertriebs-Niederlassungen in den USA, Frankreich, Großbritannien, Italien, Singapur und in der Schweiz sowie rund 40 weiteren Ländervertretungen ist *mayr*<sup>®</sup> in allen wichtigen Industriegebieten vor Ort und garantiert optimalen Kundenservice rund um den Globus.





## Tradition und Innovation – von beidem das Beste

Tradition und Innovation sind kein Widerspruch – ganz im Gegenteil. Sie sind zwei tragende Säulen, die zusammen seit Generationen Stabilität und Zuverlässigkeit garantieren. Langfristige Stabilität, Unabhängigkeit sowie hohe Wertschätzung und Zufriedenheit bei unseren Kunden sind wichtige Werte für ein traditionsreiches Familienunternehmen.

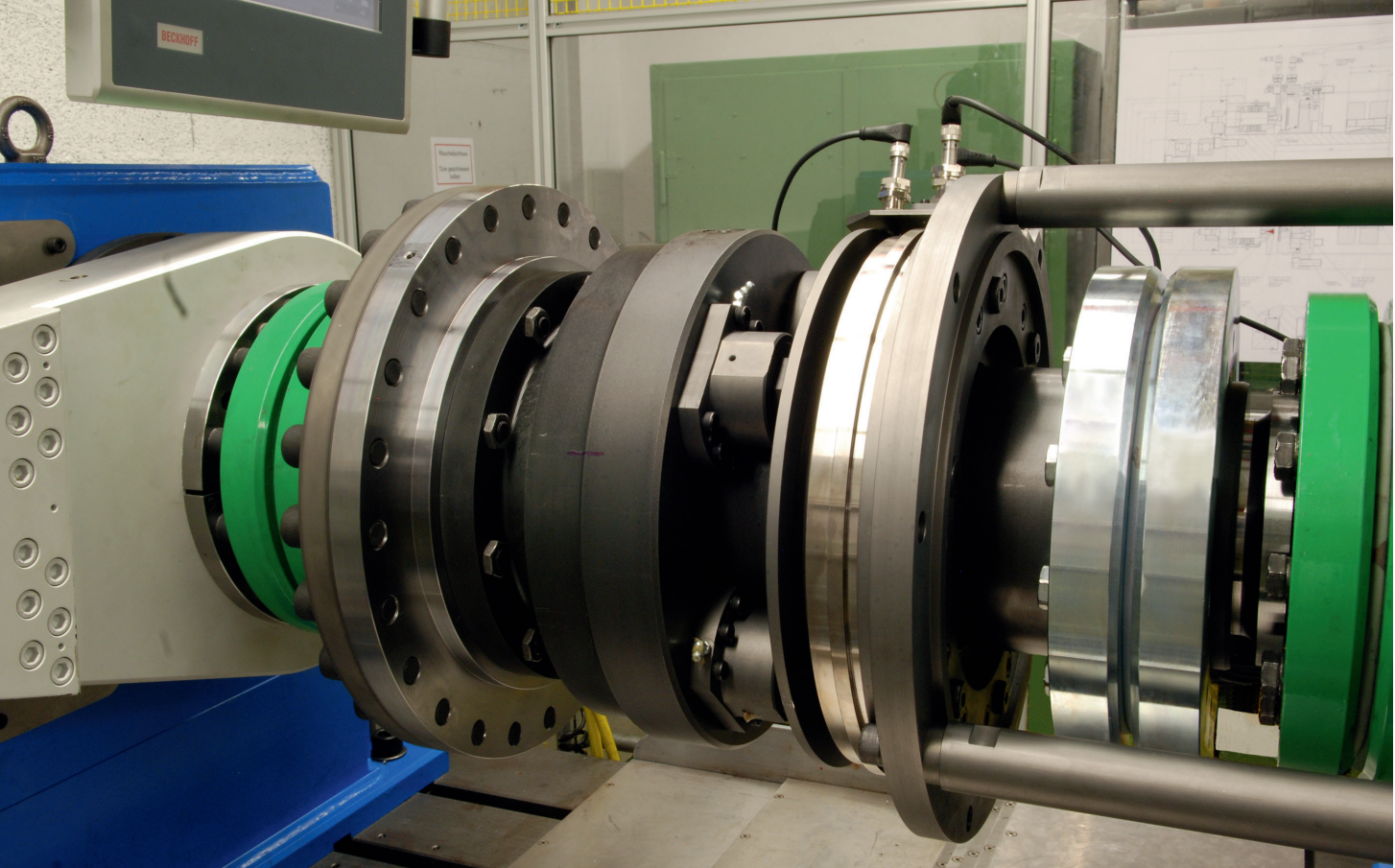
Wir setzen dabei auf:

- geprüfte Produktqualität,
- optimalen Kundenservice,
- umfassende Kompetenz,
- weltweite Präsenz,
- erfolgreiche Innovationen und
- effektives Kostenmanagement.

Mit unserem Anspruch, unseren Kunden stets die technisch beste und wirtschaftlichste Lösung zu bieten, haben wir als zuverlässiger Partner das Vertrauen vieler führender Industrieunternehmen aus allen Branchen und aus der ganzen Welt gewonnen.

Vertrauen auch Sie auf unser Know-how und unsere mehr als 50-jährige Erfahrung mit Sicherheitskupplungen, Sicherheitsbremsen und Wellenkupplungen.





## Geprüfte Qualität und Zuverlässigkeit

mayr®-Produkte unterliegen einer sorgfältigen Qualitätskontrolle. Dazu gehören qualitätssichernde Maßnahmen während des Konstruktionsprozesses sowie eine umfassende Endprüfung. Nur beste und geprüfte Qualität verlässt das Werk. Auf geeichten Prüfständen werden alle Produkte ausführlich getestet und exakt auf die geforderten Werte eingestellt. Eine elektronische Datenbank, in der die Messwerte zusammen mit den dazugehörigen Seriennummern eines Produkts archiviert werden, gewährleistet eine 100-prozentige Rückverfolgbarkeit. Auf Wunsch bestätigen wir die Produkteigenschaften mit einem Prüfprotokoll.

Die Zertifizierung unseres Qualitätsmanagements nach DIN EN ISO 9001:2015 bestätigt das Qualitätsbewusstsein unserer Mitarbeiter auf allen Ebenen des Unternehmens.

## Keine Kompromisse bei der Sicherheit

Beim Thema Sicherheit kennen wir keine Kompromisse. Nur Spitzenprodukte in Top-Qualität garantieren, dass Menschen und Maschinen bei Betriebsstörungen, Kollisionen und anderen gefährlichen Situationen keinen Schaden nehmen. Die Sicherheit Ihrer Mitarbeiter und Maschinen ist unsere Motivation, immer die beste und zuverlässigste Kupplung oder Bremse zu bieten.

mayr®-Antriebstechnik hält zahlreiche richtungsweisende Patente und ist weltweit Markt- beziehungsweise Technologieführer bei

- anwendungsoptimierten **Sicherheitsbremsen** zum Beispiel für Personenaufzüge, Bühnentechnik und schwerkraftbelastete Achsen
- **Sicherheitskupplungen** zum Schutz vor teuren Überlastschäden und Produktionsausfall und
- spielfreien **Servokupplungen**.

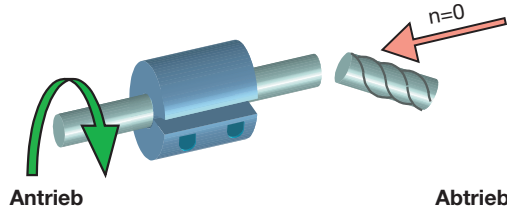


## Kein Überlastschutz bedeutet hohes Schadensrisiko



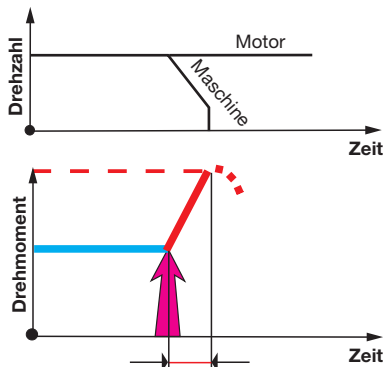
### Situation

An- und Abtriebsseite sind im Antriebsstrang fest (stoffschlüssig) miteinander verbunden. Es gibt keine reib- oder formschlüssigen Verbindungen, die bei Überlastung zerstörungsfrei nachgeben könnten. Stromänderungen im Motor werden nicht überwacht beziehungsweise ausgewertet.



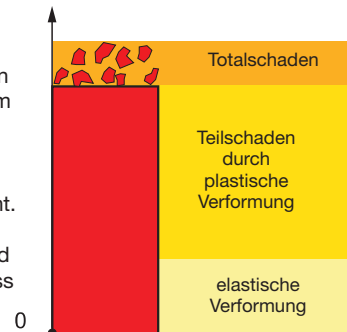
### Drehzahl- und Drehmomentverlauf

Nach der Kollision steigt das Drehmoment sehr schnell an und erreicht Werte, die um ein vielfaches höher sein können als das Betriebsdrehmoment. Die Überbelastung führt zum Bruch im Antriebsstrang. Der Motor läuft weiter, die Maschinendrehzahl fällt auf Null ab.



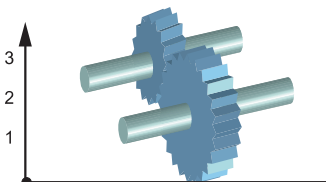
### Schadensrisiko

Kollisionen ohne Überlastschutz führen in den meisten Fällen zu einem Totschaden in der Maschine. Das schwächste Glied im Antriebsstrang bricht. Die Maschine ist nicht mehr betriebsbereit und steht bis zum Abschluss der Reparaturen.



### Dimensionierung

Schwere, massive und träge Konstruktionen mit hohen Sicherheitsfaktoren sind notwendig, um die Schäden bei Kollision gering zu halten.



### Kosten

- Teure Ersatzteile
- Aufwendige Reparaturen
- Lange Stillstandszeiten

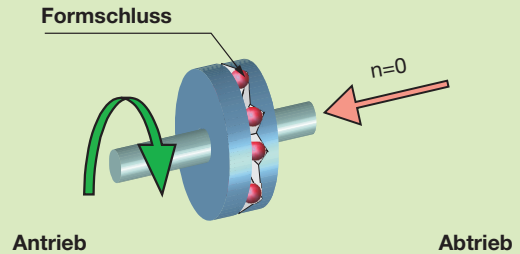


## Perfekter Überlastschutz mit EAS®-Kupplungen



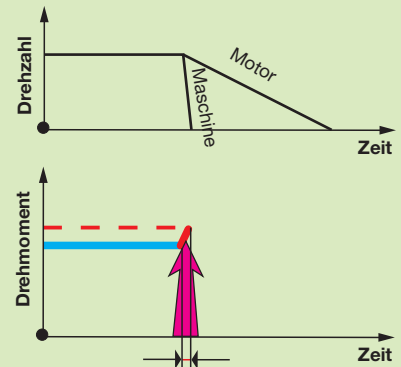
### Situation

EAS®-Kupplungen verbinden An- und Abtriebsseite formschlüssig und begrenzen das Drehmoment exakt auf den eingestellten Wert. Diese Kupplungen arbeiten mit einer sehr hohen Einstell- und Wiederholgenauigkeit.



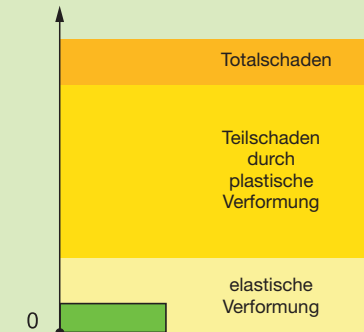
### Drehzahl- und Drehmomentverlauf

Bei Überlast rastet die Kupplung aus und trennt An- und Abtrieb in kürzester Zeit. Die gespeicherte rotatorische Energie wird abgekoppelt und läuft ins Leere. Ein Endschalter registriert das Ausrasten der Kupplung und schaltet den Antrieb ab.



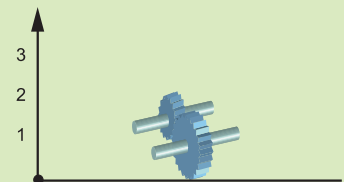
### Schadensrisiko

Durch die hohe Genauigkeit und die exakte Drehmomentbegrenzung nimmt der Antriebsstrang keinen Schaden. Alle Bauteile bleiben im elastischen Verformungsbereich.



### Dimensionierung

Kleine und leichte Konstruktionen möglich durch exakte Drehmomentbegrenzung und genaue Vorhersagen über die Belastung der Bauteile.



### Kosten

Kosten durch Schäden oder Verschleiß sind nicht zu erwarten. Nach kurzer Stillstandszeit zur Beseitigung der Überlast läuft die Anlage wieder.



## Warum lohnt sich der Einsatz von EAS®-Sicherheitskupplungen?

### Vorteile für den Maschinenbauer

Sicherheitskupplungen sorgen durch exakte Drehmomentbegrenzung dafür, dass die Belastung der Bauteile nicht über die zulässigen Werte ansteigt.

Dadurch sind die heutigen Forderungen an moderne Maschinenkonstruktionen ohne Risiko realisierbar.

- Reduzierung der konstruktiven Sicherheitsfaktoren
- Optimal dimensionierbare Maschinen
- Geringere Massenträgheitsmomente
- Kleinere Antriebsmotoren und Getriebe
- Material- und Kosteneinsparung
- Hohe Steifigkeit und schwingungsfreie Übertragung

### Vorteile für den Produktionsbetrieb

Keine Maschine ist vor Kollisionen sicher. Sie entstehen durch Fehlbedienung, Soft- und Hardwarefehler in der Steuerung oder äußere Einflüsse wie Fremdgegenstände.

Sicherheitskupplungen schützen zuverlässig und sorgen für

- Niedrige Betriebskosten
- Minimalen Reparaturaufwand
- Hohe Anlagen-Verfügbarkeit
- Hohe Produktivität
- Termingerechte Fertigung
- Gutes Lieferanten-Image beim Kunden

## Klassifizierung der mayr®-Sicherheitskupplungen

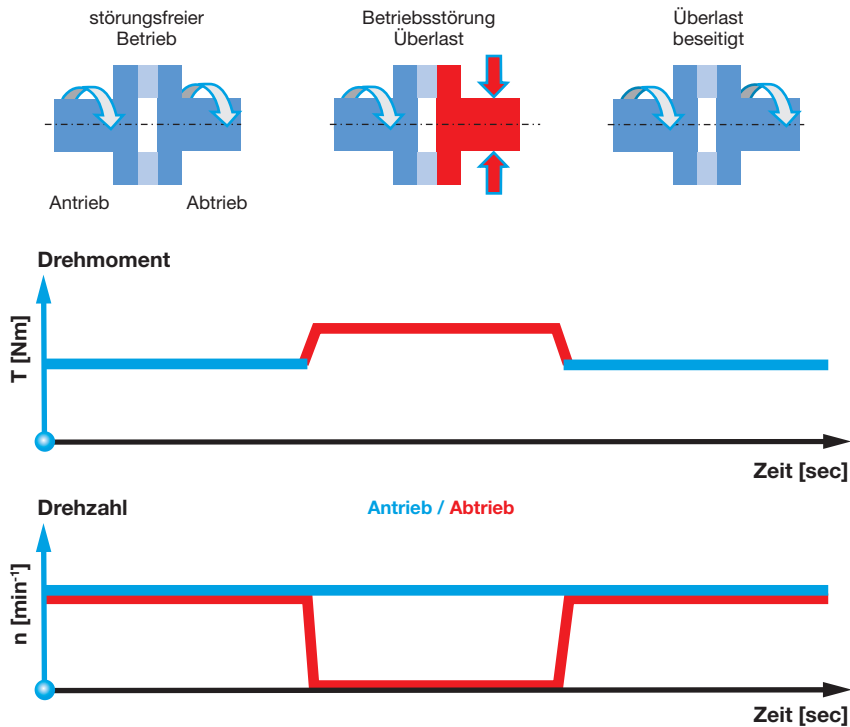
8 – 25

	drehmomentbegrenzend	kraftbegrenzend	reibschlüssig	formschlüssig	magnetisch	rastend	freischaltend	pneumatisch schalt- und regelbar	elektrisch schalt- und regelbar	rostfrei	rostfrei und abgedichtet	Katalog-Seite
<b>Last-haltende Sicherheitskupplungen</b>												
ROBA®-Rutschnaben	x		x									8
EAS®-compact® gesperrt / EAS®-gesperrt	x			x								9
ROBA®-contitorque / ROBA®-capping head	x				x					x	x	10
<b>Last-trennende Sicherheitskupplungen</b>												
EAS®-compact® / EAS®-NC	x			x		x						11
EAS®-compact® rostfrei	x			x		x				x	x	12
EAS®-smartic®	x			x		x						13
EAS®-HTL	x			x		x	x					14
EAS®-reverse	x			x			x					15
EAS®-compact®-F	x			x			x					16
EAS®-compact®-F für Hochdrehzahlenwendungen	x			x			x					17
EAS®-HSE	x			x			x					18
EAS®-Elemente	x			x			x					19
EAS®-HT	x			x			x					20
EAS®-dutytorque	x			x			x					22
EAS®-Sp	x			x			x	x				23
EAS®-Sm / EAS®-Zr	x			x			x		x			24
EAS®-axial		x		x			x					25
<b>Endschalter</b>												<b>26</b>



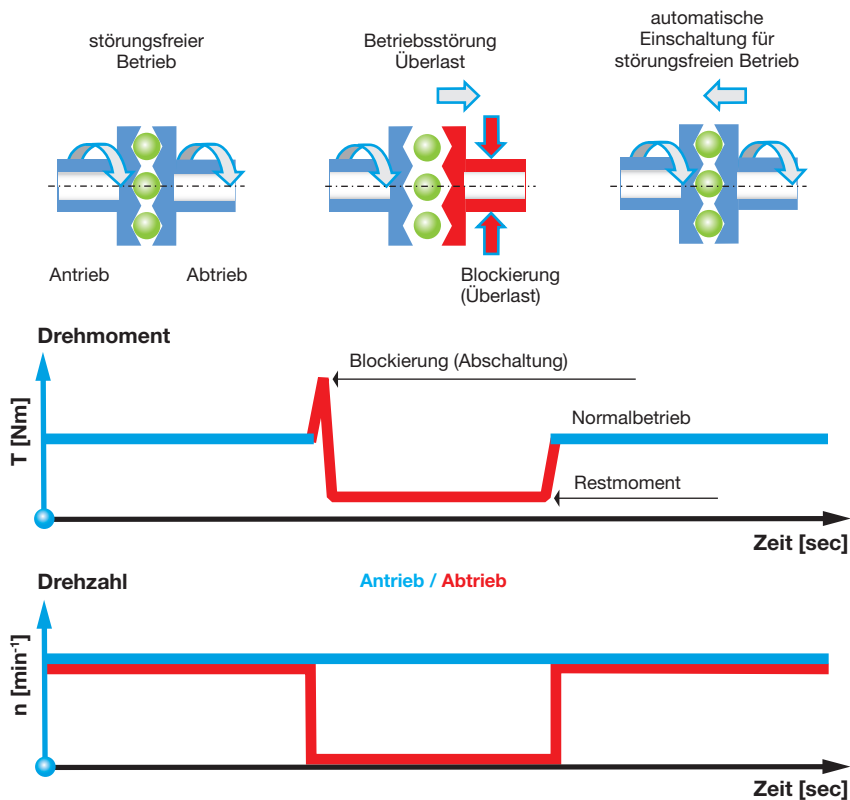
## Last-haltende Sicherheitskupplungen

Beispiel 1: Drehmoment- und Drehzahlverlauf einer **last-haltenden reibschlüssigen** Sicherheitskupplung



## Last-trennende Sicherheitskupplungen

Beispiel 2: Drehmoment- und Drehzahlverlauf einer **last-trennenden rastenden** Sicherheitskupplung



# ROBA®-Rutschnabe die lasthaltende reibschlüssige Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- **Durchrutschen bei Überlast, sofort wieder weiterfahren nach Eliminierung der Überlast**
- Drehmoment übertragen durch Reibschluss
- Einfach montieren und handhaben
- Drehmoment über Einstelltabelle einfach und stufenlos einstellen
- Hochwertige Reibmaterialien bieten geringsten Verschleiß
- Geringe Reibwerttoleranz durch optimierte Konstruktion und Materialien
- Gute Wiederholgenauigkeit



ROBA®-Rutschnabe zur Absicherung von Förderbändern in einer Flaschenabfüllanlage

## Ausführungen

- Standardausführung zur Aufnahme schmaler Antriebselemente, z. B. einreihigen Kettenrädern
- ROBA®-max für sehr breite Antriebselemente und für Elemente mit kleinem Durchmesser
- Mit rostfreien Laufflächen für den Einsatz im Freien, bei Feuchtigkeit oder längerem Stillstand
- Mit Klemmnabe zur schnellen, kostensparenden Montage
- Mit Nadellager für Antriebselemente mit hoher Radialbelastung, großer Rutschhäufigkeit und hohen Anforderungen an die Rundlaufgenauigkeit
- Mit elastischen oder drehsteifen Kupplungen zur Verbindung von zwei Wellen und Ausgleich von Wellenversatz

## Anwendungen

- Prüfstände
- Zerkleinerer
- Extruder
- Allgemeiner Maschinenbau
- Fördertechnik
- Abfüllanlagen

Technische Daten und Maße			Größe													
			0	01	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Grenzdrehmomente für Überlast	$M_G$	[Nm]	2 – 30	6 – 90	14 – 200	26 – 400	50 – 800	110 – 1600	140 – 2100	240 – 2400	400 – 4000	680 – 6800	1200 – 12000	2000 – 20000	3400 – 34000	5000 – 50000
Betriebsdrehzahl	$n_{max}$	[min <sup>-1</sup> ]	8500	6600	5600	4300	3300	2700	2200	1900	1600	1300	1100	920	780	690
Außendurchmesser		[mm]	45	58	68	88	115	140	170	200	240	285	350	415	490	555
minimale Bohrung		[mm]	7	12	12	15	19	25	30	40	48	60	57	80	90	100
maximale Bohrung		[mm]	20	22	25	35	45	55	65	80	100	120	140	160	180	200
Länge		[mm]	33	45	52	57	68	78	92	102	113	115	162	185	222	250

Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

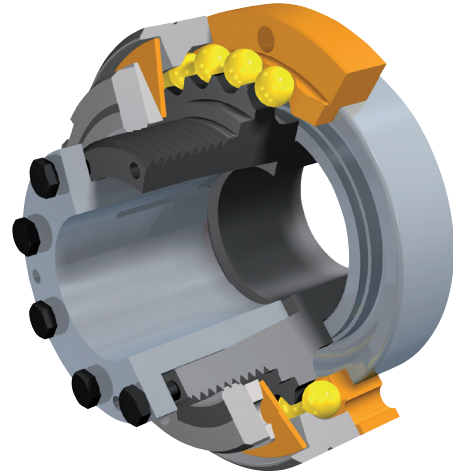
ROBA®-Rutschnaben: K.123.V\_ \_ \_ \_



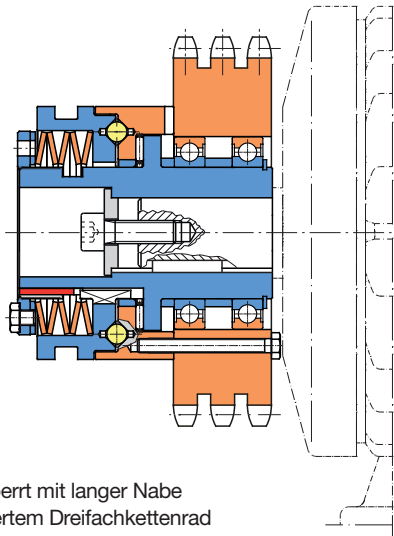
# EAS® gesperrt / EAS®-compact® gesperrt die lasthaltende formschlüssige Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- Geben bei Überlast sofort Signal, trennen die Massen aber nicht (kein mechanischer Überlastschutz) - ideal auch bei vertikalen Anwendungen
- An- und Abtrieb in allen Betriebszuständen durchschlagsicher und formschlüssig verbinden
- Drehmoment über skalierte Einstellmutter einfach und stufenlos einstellen



## Einbaubeispiel



EAS®-gesperrt mit langer Nabe und montiertem Dreifachkettenrad

## Ausführungen

- Flanschausführung zum Anbau von gelagerten Antriebselementen wie Kettenräder, Zahnräder, Riemenscheiben
- Ausführung mit integrierter Lagerung zur Aufnahme einfacher symmetrischer und schmaler Antriebselemente. Einfache, aufsteckfertige Kupplung
- Ausführung mit langer Nabe für breite auskragende Antriebselemente (siehe Einbaubeispiel)
- Ausführungen mit elastischen Kupplungen zur Verbindung von zwei Wellen und Ausgleich von Wellenversatz

## Anwendungen

- Vertikale Antriebe
- Hubwerke
- Alle Antriebe, bei denen eine Trennung der Wellen nicht zulässig ist

Technische Daten und Maße			Größe									
			EAS®-gesperrt									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Grenzdrehmomente für Überlast	$M_G$	[Nm]	5 – 40	12 – 100	25 – 200	50 – 400	100 – 800	175 – 1400	300 – 2400	500 – 4000	850 – 6800	1500 – 12000
maximale Drehzahl	$n_{max}$	[min <sup>-1</sup> ]	6500	4300	3580	3000	2500	2050	1800	1470	1250	920
Außendurchmesser		[mm]	55	82	100	120	146	176	200	240	285	380
minimale Bohrung		[mm]	8	11	15	19	25	30	40	50	60	70
maximale Bohrung		[mm]	20	25	35	45	55	65	75	100	120	150
Länge	Flanschausführung	[mm]	38,5	52	61	78	99,5	113,5	119	141	172	190

Technische Daten und Maße der Sonderausführung EAS®-compact® gesperrt auf Anfrage

Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

EAS®-Standard: K.407.V \_ \_ \_ \_

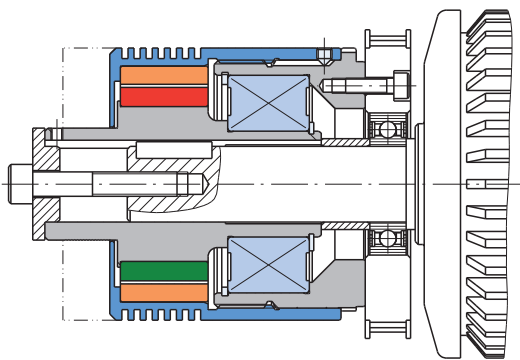
## ROBA<sup>®</sup>-contitorque die lasthaltende magnetische Sicherheitskupplung

### Leistungsmerkmale

- **Dauerhaft konstantes Drehmoment durch magnetisches Hystereseprinzip**
- Verschleiß- und wartungsfrei
- Drehmomente über Magnetkräfte berührungslos und synchron übertragen
- Drehmoment bei Überlast präzise begrenzen
- Drehmoment über Skala mit Drehmomentangabe einfach und stufenlos einstellen
- Als Kupplung oder Bremse einsetzbar
- Geringes Gewicht und Massenträgheitsmoment



### Einbaubeispiel



Befestigung der Kupplung direkt auf Motorwelle und separate Lagerung der Riemenscheibe mittels Rielenkugellager (Einsatz als Kupplung zur Drehmomentbegrenzung).

### Ausführungen

- Zwei Drehmomentbereiche pro Baugröße für feinste Drehmomentabstufung
- Rostfreie Edelstahlausführung
- Abgedichtet auch mit Lebensmittelzulassung
- Ausführung mit rostfreiem Hysterese-Verschleißkopf: ROBA<sup>®</sup>-capping head

### Anwendungen

- In der Prüfstandtechnik zur Simulation definierter Lasten
- Aufschrauben von Verschlusskappen aller Art
- Kraftbegrenzung bei Auf- und Abwickelvorgängen
- Drehmomentbegrenzung in unterschiedlichen Applikationen der Antriebstechnik
- Schienen-/ Weichenverstellung (Eisenbahn)

Technische Daten und Maße			Größe				
			1	2	3	4	5
Grenzdrehmomente für Überlast	$M_G$	[Nm]	0,1 – 0,8	0,1 – 1,6	0,1 – 3	0,2 – 6	0,5 – 12
maximale Drehzahl	$n_{max}$	[min <sup>-1</sup> ]	4000	3500	3000	3000	3000
Außendurchmesser		[mm]	62	77	90	113	145
minimale Bohrung		[mm]	10	12	15	18	20
maximale Bohrung		[mm]	14	20	25	38	50
Länge		[mm]	83	98	110	129	160

Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

ROBA<sup>®</sup>-contitorque: K.150.V\_.\_.\_

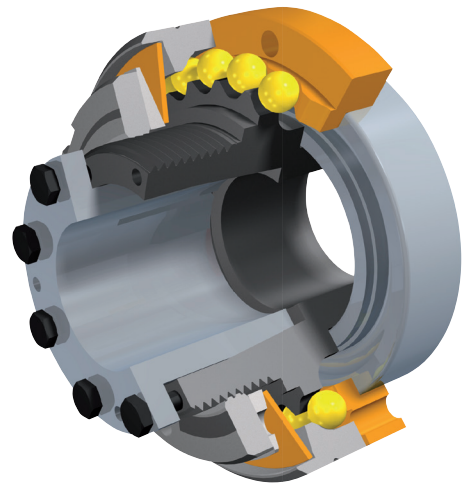
ROBA<sup>®</sup>-capping head: P.151000.V\_.\_.\_



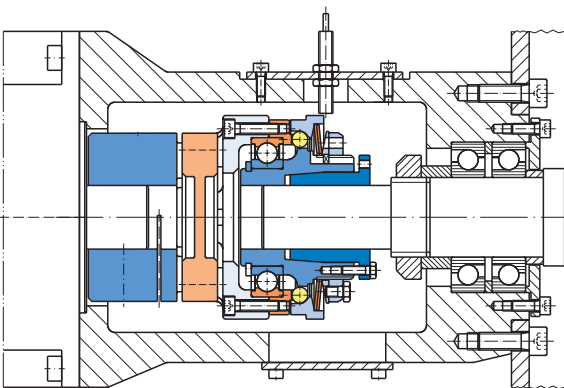
# EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup> / EAS<sup>®</sup>-NC die lasttrennende rastende Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen, automatisch wieder einrasten**
- Übertragen bei ungestörtem Betrieb das Drehmoment spielfrei
- Trennen An- und Abtrieb bei Überlast blitzschnell in Millisekunden
- Elektrische Signalgabe bei Überlast
- Hohe Abschalt- und Wiederholgenauigkeit
- Drehmoment über Einstelltabelle einfach und stufenlos einstellen
- Wiedereinrastung wahlweise alle 15° oder synchron nach 360°
- Hohe Steifigkeit



## Einbaubeispiel



EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup> mit spielfreier, drehelastischer und schwingungsdämpfender Wellenkupplung zur Verbindung von zwei Wellen. Die Kupplung gleicht axialen, radialen und winkligen Wellenversatz aus.

## Ausführungen

- Flanschkupplungen mit einfacher oder doppelter Lagerung zum direkten Anbau von Antriebselementen wie Riemenscheiben, Zahnrädern, Kettenrädern
- Ausführung mit langer Nabe zum Anbau von sehr breiten Antriebselementen, zusätzliche Lagerung auf der Nabe durch Wälz- oder Gleitlager möglich
- Kombinationen mit drehsteifen beziehungsweise elastischen Kupplungen zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz

## Anwendungen

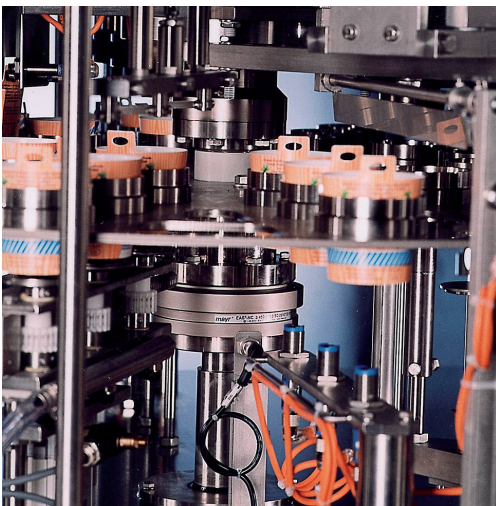
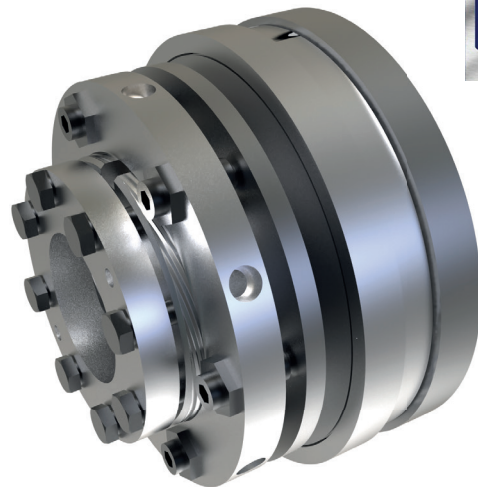
- Allgemeine Antriebstechnik
- Automatisierungstechnik
- Werkzeugmaschinen
- Verpackungsmaschinen
- Druck- und Papiermaschinen
- Lebensmitteltechnik
- Fördertechnik
- Getränkeindustrie

Technische Daten und Maße			Größe							
			03	02	01	0	1	2	3	4
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>e</sub>	[Nm]	0,65 – 3,8	2 – 15	5 – 62,5	10 – 125	20 – 250	40 – 500	70 – 875	120 – 1500
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	4000	4000	4000	3000	2500	2000	1200	800
Außendurchmesser		[mm]	45	50	70	85	100	115	135	166
minimale Bohrung		[mm]	6	8	10	15	22	28	32	40
maximale Bohrung		[mm]	12	16	20	25	35	45	55	65
Länge	Flanschausführung	[mm]	28,5	34,5	47	56	67	73	86	130

## EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup> rostfrei die lasttrennende rastende Sicherheitskupplung

### Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen, automatisch wieder einrasten**
- Übertragen bei ungestörtem Betrieb das Drehmoment spielfrei
- Trennen An- und Abtrieb bei Überlast blitzschnell in Millisekunden
- Hohe Abschalt- und Wiederholgenauigkeit
- Einfache Drehmomenteinstellung
- Wiedereinrastung synchron nach 360°
- Lange Lebensdauer durch gehärtete Funktionsteile
- Einsatz von Schmiermittel mit Zulassung für Lebensmittelindustrie



EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup> rostfrei in einer Abfüllmaschine für Frischkäse

### Ausführungen

- Rostfreie, offene Ausführung:  
EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>-R Kupplung komplett aus rostfreiem Edelstahl; baugleich mit EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup> Standard
- Rostfreie, abgedichtete Ausführung:  
EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>-RA Kupplung komplett rostfrei, geschlossen durch eine rostfreie Abdichtung; kein Eindringen von Reinigungsflüssigkeiten oder anderen Medien, kein Austritt von Fett
- Flanschcupplungen mit einfacher Lagerung zum direkten Anbau von Antriebselementen wie Riemenscheiben, Zahnradern, Kettenradern

### Anwendungen

- Lebensmitteltechnik
- Verfahrenstechnik
- Chemische Industrie

Technische Daten und Maße			Größe			
			0	1	2	3
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	10 – 100	20 – 200	40 – 400	70 – 700
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	3000	2500	2000	1200
Außendurchmesser	abgedichtete Ausführung	[mm]	90	105	120	140
	offene Ausführung	[mm]	80	95	110	130
minimale Bohrung		[mm]	15	22	28	32
maximale Bohrung		[mm]	25	35	45	55
Länge	abgedichtete Ausführung	[mm]	64	77	88	98
	offene Ausführung	[mm]	56	67	73	86

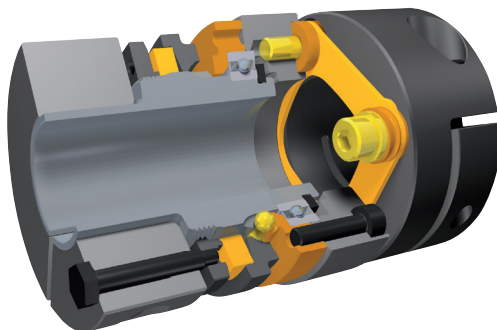
Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>-R: P.49A.V\_ \_ \_ \_

# EAS®-smartic® die lasttrennende rastende Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen, automatisch wieder einrasten**
- **Sehr einfache Schnellmontage über Klemmringnabe durch Anziehen einer einzigen Schraube**
- **Dauerhaft spielfreie Drehmomentübertragung**
- **Gute dynamische Eigenschaften**
- **Kostengünstig und zuverlässig**
- **Einfache und sichere Drehmomenteinstellung über Skalierung mit direkter Drehmomentangabe**
- **Höchste Übertragungssicherheit durch Passfeder und Klemmringnabe**
- **Hoher Drehmomentbereich von 6 – 100 % des Maximaldrehmomentes**
- **Einstellung der verschiedenen Drehmomentbereiche durch Umschichten der vorhandenen Tellerfedern, ohne Reduzieren oder Ergänzen von Federn**



EAS®-smartic® kombiniert mit der spielfreien, drehsteifen ROBA®-DS Lamellenpaketkupplung

## Ausführungen

- Flanschcupplungen zum direkten Anbau von Antriebselementen wie Riemenscheiben, Zahnrädern, Kettenrädern
- Kombinationen mit spielfreier elastischer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz und Dämpfung kritischer Schwingungen
- Kombinationen mit spielfreier drehsteifer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz und hohe Drehfedersteifigkeit

## Anwendungen

- Allgemeine Antriebstechnik
- Automatisierungstechnik
- Werkzeugmaschinen
- Verpackungsmaschinen
- Druck- und Papiermaschinen
- Lebensmitteltechnik
- Fördertechnik
- Getränkeindustrie

Technische Daten und Maße			Größe			
			01	0	1	2
Grenzdrehmomente für Überlast	$M_e$	[Nm]	2,7 – 60	5 – 120	10 – 240	20 – 500
maximale Drehzahl	$n_{max}$	[min <sup>-1</sup> ]	3000	3000	2500	2000
Außendurchmesser	Flanschausführung, Klemmringnabe	[mm]	59	72	88	104
minimale Bohrung		[mm]	10	14	19	20
maximale Bohrung		[mm]	22	32	42	50
Länge		[mm]	51	56	65	75

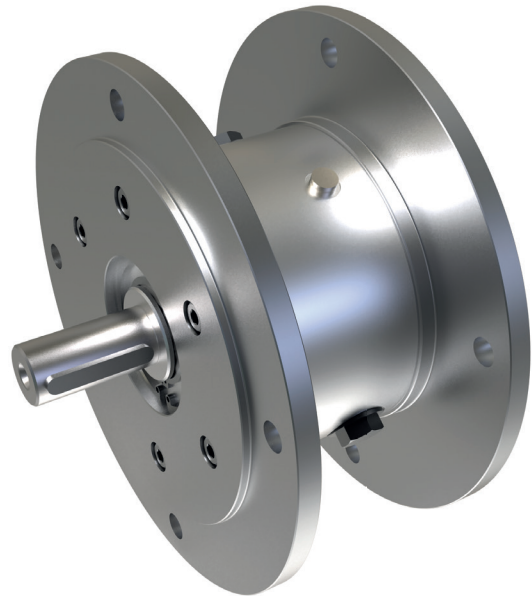


# EAS<sup>®</sup>-HTL

## die lasttrennende, rastende oder freischaltende Sicherheitskupplung

### Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Automatisch wieder einrasten (Durchrast- und Synchronausführung)**
- **Freies Auslaufen (Freischaltausführung)**
- **EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup> in einem Gehäuse mit IEC- beziehungsweise NEMA-Flanschen (Gehäuseschutz IP53)**
- **Integrierter Endschalter zur Abschaltung bei Überlast**
- **Kostengünstige, geschlossene Einheit**
- **Einfache Montage durch genormte Anschlussmaße und kurze Bauweise**
- **Funktionsicher und zuverlässig durch Schutz gegen mechanische Beschädigung, Korrosion, Eindringen von Schmutz und Auswaschen von Fett**
- **Massives Gehäuse**  
Anbau hängender Lasten ist möglich
- **Spielfreie Drehmomentübertragung**
- **Drehmomenteinstellung möglich**



### Ausführungen

- Integriert in IEC- beziehungsweise NEMA-Gehäuse
- Synchron-, Durchrast- oder Freischaltausführung

### Anwendungen

- Lebensmitteltechnik
- Verfahrenstechnik
- Chemische Industrie

Technische Daten und Maße			Größe			
			Durchrast-, Synchronkupplung		Freischaltkupplung	
			IEC 63 – 180	NEMA 56C – 256TC	IEC 80 – 315	NEMA 56C – 256TC
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	2 – 700	5 – 400	5 – 2400	5 – 400
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	4000	4000	8000	8000
Außendurchmesser		[mm]	140 – 350	180 – 250	200 – 660	180 – 250
minimale Bohrung			11 mm	0.625 inch	19 mm	0.625 inch
maximale Bohrung			48 mm	1.625 inch	80 mm	1.625 inch
Länge			55 – 126 mm	3.070 – 5.280 inch	81 – 266 mm	3.070 – 5.280 inch

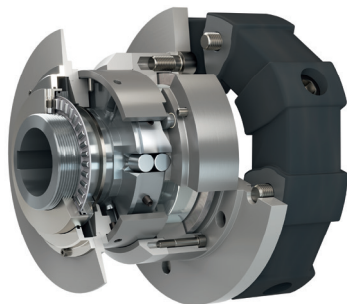
# EAS<sup>®</sup>-reverse die freischaltende Sicherheitskupplung mit automatischer Wiedereinrastung

## Leistungsmerkmale

- Restmomentfreie Trennung bei Überlast
- Automatische Wiedereinrastung durch Drehrichtungsumkehr
- Einfache Handhabung
- Vollständig abgedichtet
- Robuste Doppellagerung
- Drehmoment mit skaliertem Einstellmutter stufenlos einstellbar
- Äußerst spielarm (< 0,05°)
- Gehärtete Funktionsteile
- Gehäuse mit Standard IEC- oder NEMA-Abmessungen
- Temperaturbereich von -30 °C bis +80 °C
- Optional mit Bremscheibe erhältlich
- Optional mit Schaltscheibe + Abdeckring erhältlich



EAS<sup>®</sup>-reverse  
Flanschversion



EAS<sup>®</sup>-reverse Zweiwellenausführung mit elastischer, formschlüssiger Kupplung (mit Schaltscheibe + Abdeckring)



EAS<sup>®</sup>-reverse  
in Gehäuse mit genormten  
Standardabmessungen

## Ausführungen

- EAS<sup>®</sup>-reverse mit gelagertem Flansch zum direkten Anbau von Antriebselementen
- Kombination mit elastischer, formschlüssiger Kupplungen zur Verbindung von zwei Wellen
- EAS<sup>®</sup>-reverse in Gehäuse mit genormten Standardabmessungen

## Anwendungen

- Schwermaschinenbau
- Fördertechnik

Technische Daten und Maße			Größe			
			EAS <sup>®</sup> -reverse Flanschversion			
			3	4	5	6
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	75 – 750	125 – 1250	250 – 2500	500 – 6000
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	3600	2000	2000	2000
Außendurchmesser		[mm]	152	170	222	280
minimale Bohrung		[mm]	17	20	30	40
maximale Bohrung		[mm]	40	50	75	100
Länge		[mm]	128	148	170	218

Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

EAS<sup>®</sup>-reverse: P.4100.V\_ \_ \_ \_

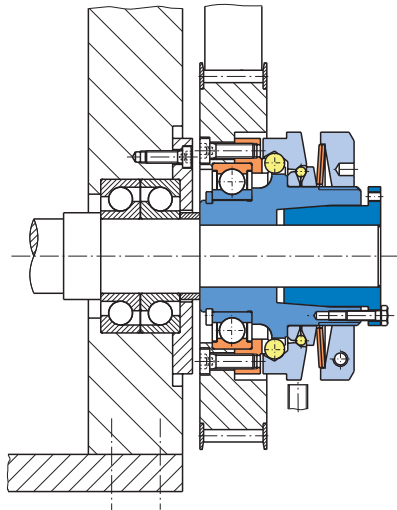
# EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>-F die lasttrennende freischaltende Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Freies Auslaufen**
- **Exaktes und reproduzierbares Ansprechen**
- **Wieder einrasten von Hand oder fernbedient**
- **Drehmoment über Einstelltabelle einfach und stufenlos einstellen**
- **Betrieb mit oder ohne Endschalter zur Überlasterkennung möglich**
- **Übertragen bei ungestörtem Betrieb das Drehmoment spielfrei**



## Einbaubeispiel



EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>-F mit kurzer Nabe: Die Kupplung unterbricht bei Überlast die Übertragung zwischen Motor und Zahnriementrieb und bleibt ausgerastet.

## Ausführungen

- Flanschkupplung mit integriertem Kugellager zum direkten Anbau von Antriebselementen wie Riemenscheiben, Zahnrädern, Kettenrädern
- Bei Bedarf mit langer Nabe und Doppellagerung für Anbau von sehr breiten Antriebselementen
- Kombinationen mit elastischen Kupplungen zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz
- Kombinationen mit spielfreier drehsteifer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz und hohe Drehfedersteifigkeit

## Anwendungen

- Allgemeine Antriebstechnik
- Automatisierungstechnik
- Werkzeugmaschinen
- Verpackungsmaschinen
- Druck- und Papiermaschinen
- Lebensmitteltechnik
- Fördertechnik
- Getränkeindustrie

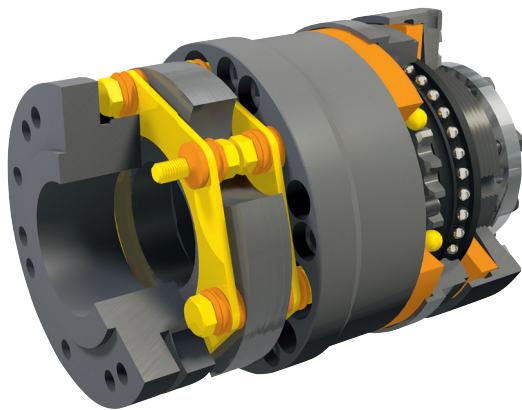
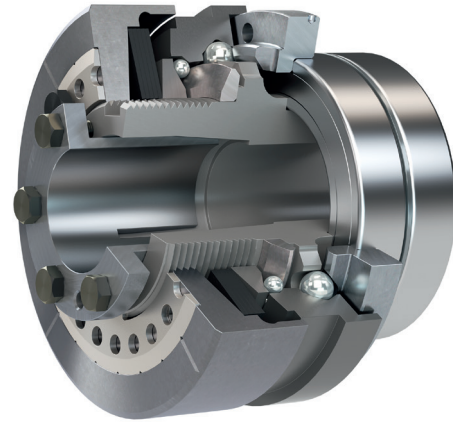
Technische Daten und Maße			Größe						
			01	0	1	2	3	4	5
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	5 – 62,5	10 – 125	20 – 250	40 – 500	80 – 1000	120 – 1500	240 – 3000
		n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	8000	7000	6000	5000	4000	3500
Außendurchmesser		[mm]	70	85	100	115	135	175	225
minimale Bohrung	Flanschausführung, Konusbuchse	[mm]	10	15	22	32	35	40	45
maximale Bohrung		[mm]	20	25	35	45	55	65	85
Länge		[mm]	52	63	73	81	93	160	193



# EAS<sup>®</sup>-compact<sup>®</sup>-F für Hochdrehzahlanwendungen die lasttrennende freischaltende Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Freies Auslaufen**
- **Formschlüssige Überlastkupplung**
- **Komplette Trennung**
- **Synchrone Wiedereinrastung**
- **Komplett montiert gewuchtet**
- **Vielfältige Anbauvarianten**
- **Hohe Drehsteifigkeit**
- **Hohe Leistungsdichte**
- **Geringes Massenträgheitsmoment**
- **Hohe Drehzahlen bis zu 12000 min<sup>-1</sup>**



EAS<sup>®</sup>-HSC kombiniert mit der drehsteifen ROBA<sup>®</sup>-DS Lamellenpaketkupplung

## Ausführungen

- Flanschausführung
- Kombinationen mit drehsteifer verlagerungselastischer Ganzstahlkupplung (ROBA<sup>®</sup>-DS Kupplung) zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz

## Anwendungen

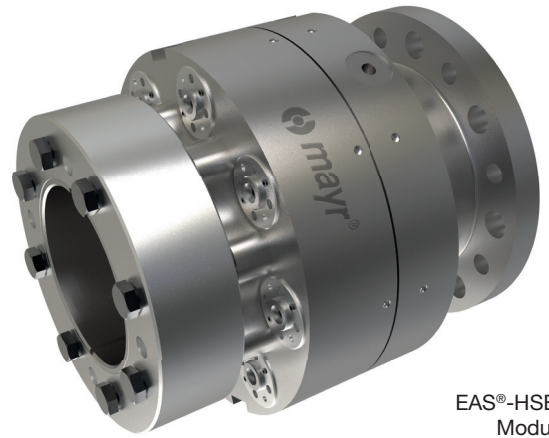
- Prüfstände
- Hochdrehzahlanwendungen

Technische Daten und Maße			Größe				
			01	0	1	2	3
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>e</sub>	[Nm]	5 – 62,5	10 – 125	20 – 250	40 – 500	80 – 1000
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	12000	10000	9000	7000	6000
Außendurchmesser		[mm]	70	85	100	115	135
minimale Bohrung		[mm]	10	15	22	32	35
maximale Bohrung		[mm]	20	25	35	45	55
Länge	Flanschausführung	[mm]	62	76	90	100	112

# EAS<sup>®</sup>-HSE die lasttrennende freischaltende Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

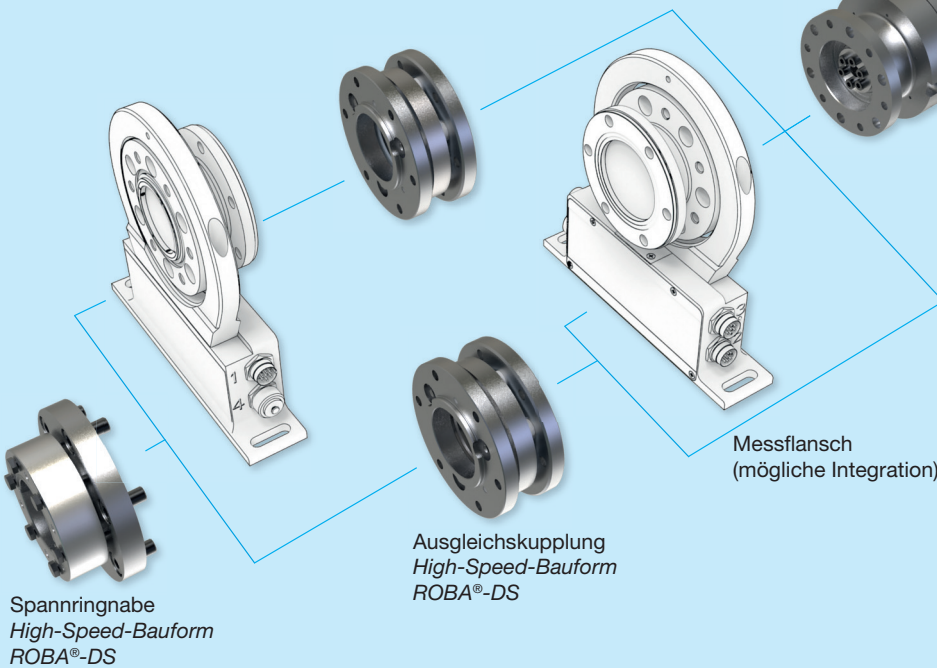
- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Freies Auslaufen**
- **Formschlüssige Überlastkupplung**
- **Synchrone Wiedereinrastung**
- **Hochpräzise gefertigte Bauteile**
- **Flexibler Anbau direkt am Messflansch**
- **Hohe Drehsteifigkeit**
- **Kompakt und leistungsdicht**
- **Hohe Drehzahlen bis zu 25000 min<sup>-1</sup>**  
Drehmomentbereich von 45 Nm bis 11.200 Nm im Standard



EAS<sup>®</sup>-HSE  
Modul

Vorzugs-Konfigurationen für Messflansch  
EAS<sup>®</sup>-HSE mit High-Speed-Bauform ROBA<sup>®</sup>-DS

Sicherheitskupplung  
EAS<sup>®</sup>-HSE



Spannringnabe  
High-Speed-Bauform  
ROBA<sup>®</sup>-DS

Ausgleichskupplung  
High-Speed-Bauform  
ROBA<sup>®</sup>-DS

Messflansch  
(mögliche Integration)

## Ausführungen

- EAS<sup>®</sup>-HSE Modul
- EAS<sup>®</sup>-HSE für Messflansch  
(mit High-Speed-Bauform ROBA<sup>®</sup>-DS Kupplung)
- Kombinationen mit drehsteifer verlagerungselastischer Ganzstahlkupplung (aus Standard-Baureihe ROBA<sup>®</sup>-DS Kupplung) zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz

## Anwendungen

- Prüfstände mit hohen Drehmomenten
- Hochdrehzahl-anwendungen

Technische Daten und Maße			Größe							
			EAS <sup>®</sup> -HSE Modul							
			2	3	4	5	6	7	8	9
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	45 – 270	93 – 560	125 – 1000	250 – 1500	325 – 2600	500 – 4000	1150 – 7000	1400 – 11200
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	25000	22000	16000	14000	12000	11000	10000	8000
Außendurchmesser		[mm]	99	100	125	135	170	185	205	250
minimale Bohrung		[mm]	20	25	35	35	42	42	70	70
maximale Bohrung		[mm]	36	45	65	60	80	80	95	120
Länge		[mm]	130	128	145	165	190	220	250	280

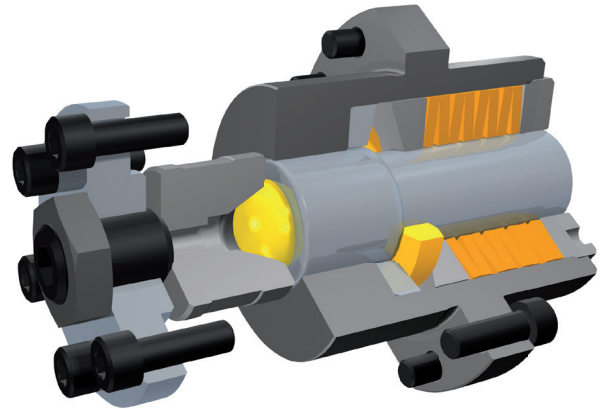
Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

EAS<sup>®</sup>-HSE: P.4130.V\_ \_ \_ \_

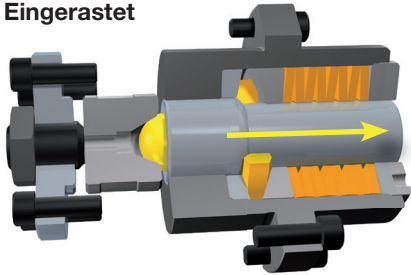
## EAS®-Elemente die lasttrennenden freischaltenden Elemente

### Leistungsmerkmale

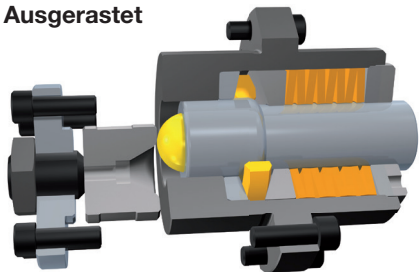
- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Freies Auslaufen**
- **Höchste Leistungsdichte**
- **Auslösekräfte einfach und stufenlos einstellen**
- **Einfache und schnelle Einrastung**
- **Große Anzahl an Ausrastvorgängen**
- **Durch eine Drehzahlüberwachung kann im Überlastfall die gesamte Anlage stillgesetzt werden**



Eingerastet



Ausgerastet



### Ausführungen

- EAS®-Elemente zum Einbau in zwei zueinander gelagerte Flansche oder zur Integration in bereits vorhandene Konstruktionen
- Als Bauteil / Bestandteil der EAS®-HT Sicherheitskupplungen
- Für kundenspezifische Konstruktionen
- Rostfreie Ausführung auf Anfrage

### Anwendungen

- Förderbänder
- Brecher
- Walzwerke
- Untertagbau / Bergbau
- Rohstoffgewinnung

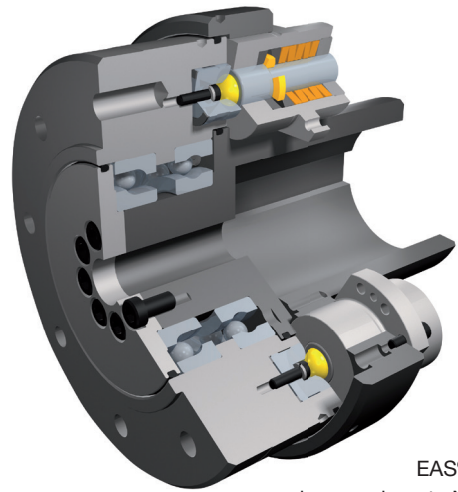
Technische Daten und Maße			Größe				
			02	01	0	1	2
Umfangskraft	$F_u$	[kN]	0,22 – 2,5	1 – 5	1,8 – 38	5 – 75	4 – 150
Axialkraft	$F_{ax}$	[kN]	0,2 – 2,25	0,9 – 4,5	1,62 – 20	4,5 – 40	3,6 – 80
Außendurchmesser		[mm]	31,2	41,6	85	110	150
Länge		[mm]	56	77,5	127	163	243



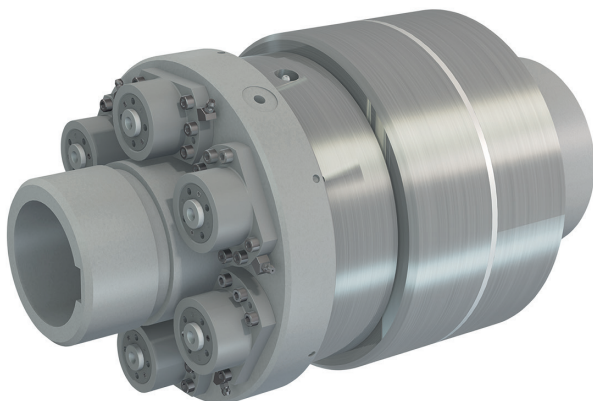
## EAS®-HT, kurze gelagerte Nabe die lasttrennende freischaltende Sicherheitskupplung

### Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Freies Auslaufen**
- Auslegung für große Drehmomente
- Robust und langlebig
- Konstruktive Ausgestaltung individuell nach Kundenwunsch
- Wieder einrasten von Hand oder fernbedient
- Drehmoment über Einstelltabelle einfach und stufenlos einstellen
- Durch eine Drehzahlüberwachung kann im Überlastfall die gesamte Anlage stillgesetzt werden



EAS®-HT  
kurze gelagerte Nabe



EAS®-HT elastic  
(EAS®-HT kurze gelagerte Nabe kombiniert mit einer elastischen, formschlüssigen Kupplung)

### Ausführungen

- Kurze gelagerte Nabe zum direkten Anbau von Antriebselementen
- Kombination mit elastischer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Dämpfung stoßartiger Belastungen
- Rostfreie Ausführung auf Anfrage
- Tieftemperaturausführung auf Anfrage (in Sonderausführung, Überlastschutz bis -48 °C)

Technische Daten und Maße			Größe			
			EAS®-HT kurze gelagerte Nabe			
			7	8	9	10
Grenzdrehmomente für Überlast	$M_G$	[kNm]	1,4 – 8,5	1,7 – 14	4 – 28	5,2 – 42
maximale Drehzahl	$n_{max}$	[min <sup>-1</sup> ]	3000	2800	2500	2200
Außendurchmesser		[mm]	265	304	350	450
Bohrung	EAS®-Nabenseite	[mm]	100	130	160	200
Länge		[mm]	228	270	340	392

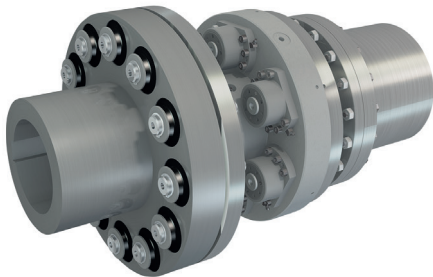
Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

EAS®-HT: K.4050.V\_ \_ \_ \_

# EAS®-HT, Flanschversion die lasttrennende freischaltende Sicherheitskupplung



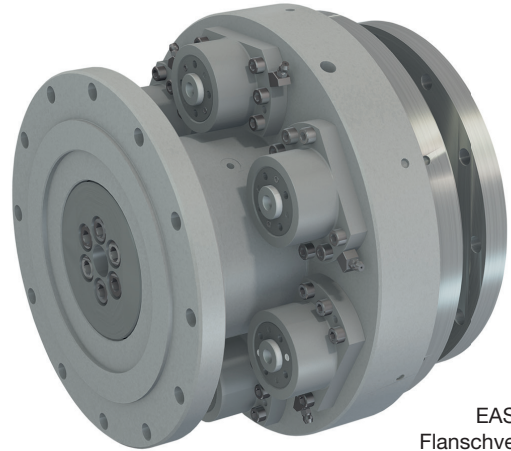
EAS®-HT spielfrei  
(EAS®-HT Flanschversion kombiniert mit einer Lamellenpaketkupplung)



EAS®-HT lastic Bolzen  
(EAS®-HT Flanschversion kombiniert mit einer elastischen, formschlüssigen Kupplung)



EAS®-HT Zahnkupplung  
(EAS®-HT Flanschversion kombiniert mit einer Zahnkupplung mit Balligverzahnung)



EAS®-HT  
Flanschversion

## Ausführungen

- Kompakte, einbaufertige Flanschversion zum einfachen Integrieren im Antriebsstrang
- Kombination mit elastischer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Dämpfung stoßartiger Belastungen
- Kombination mit Zahnkupplung zur Verbindung von zwei Wellen; hohe Verlagerungsfähigkeit, temperaturunempfindlich
- Kombination mit spielfreier drehsteifer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz und hohe Drehfedersteifigkeit

## Anwendungen

Schwerlastanwendungen; Einsatz z. B.

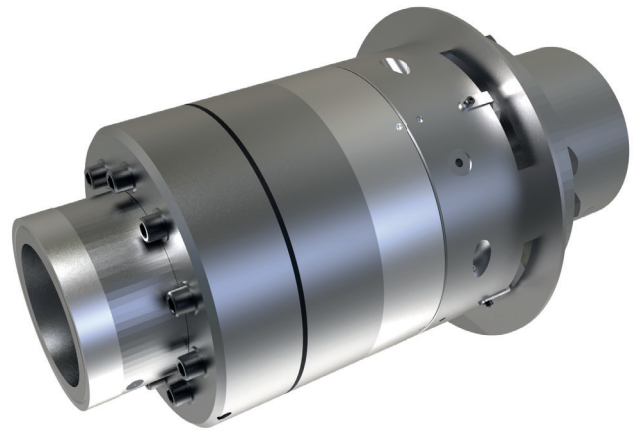
- in Schaufelbaggern
- in Baggerschiffen
- im Turbinenbau
- in Schleusenrieben
- in Walzwerken
- in Stahlwerken

Technische Daten und Maße			Größe						
			EAS®-HT Flanschversion						
			0	1	2	3	4	5	6
Grenzdrehmomente für Überlast	$M_G$	[kNm]	7,5 – 15	12,5 – 25	20 – 40	37,5 – 75	70 – 140	125 – 250	220 – 440
maximale Drehzahl	$n_{max}$	[min <sup>-1</sup> ]	2000	1750	1500	1250	1000	900	750
Außendurchmesser		[mm]	275	320	380	455	545	620	720
Bohrung	Zahnkupplung	[mm]	95	130	150	185	210	285	340
Länge		[mm]	226	243	298	312	328	476	485

# EAS<sup>®</sup>-dutytorque die lasttrennende freischaltende Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Freies Auslaufen**
- **Hohe Zuverlässigkeit durch robuste Mechanik**
- **Hohe Abschalt- und Wiederholgenauigkeit**
- **Einfache, schnelle Wiedereinrastung**
- **Radial demontierbar ohne Verschieben des Motors**
- **Hohe Wuchtgüte**
- **Große einstellbare Drehmomentbereiche**
- **Große Wellenbohrungen**
- **Lange Lebensdauer**
- **Teilbare Wellenkupplung**
- **Minimaler Wartungsaufwand**
- **Kompakte Bauweise**

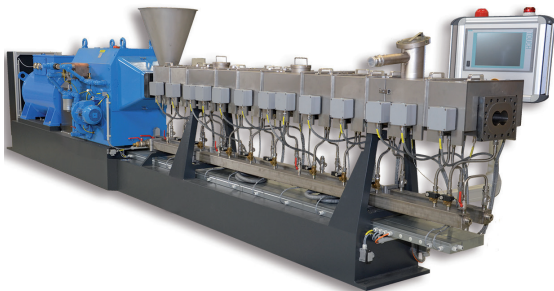


## Ausführungen

- Freischaltende Sicherheitskupplung mit angebauter steckbarer Elastomer-Ausgleichkupplung zur Verbindung von zwei Wellen und Ausgleich von Wellenversatz
- Freischaltende Sicherheitskupplung ohne Anbau (Überlastmodul)

## Anwendungen

- Extruder



Die Einsatzbedingungen bei Extrudern stellen höchste Anforderungen an Antriebssysteme: Nur spezielle, optimierte Kupplungen zur Drehmomentbegrenzung wie die EAS<sup>®</sup>-dutytorque bieten zuverlässigen Schutz im Überlastfall.

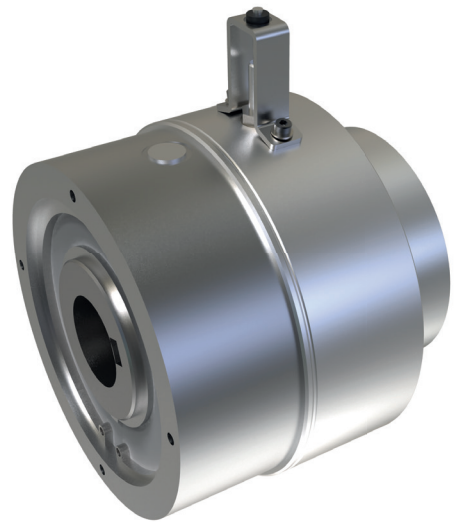
Technische Daten und Maße			Größe							
			2	3	4	5	6	7	8	9
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	70 – 1400	70 – 1400	150 – 2800	150 – 4000	150 – 5600	800 – 9000	800 – 12000	800 – 17000
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	3500	3000	3000	2750	2500	2250	2000	1750
Außendurchmesser		[mm]	194	214	240	240	265	330	330	370
maximale Bohrung	EAS <sup>®</sup> -Nabenseite	[mm]	90	90	120	120	120	140	140	140
	elastische Seite	[mm]	85	95	95	100	115	130	135	160
Länge		[mm]	368	381,5	472	510,5	512,5	636	654,5	685



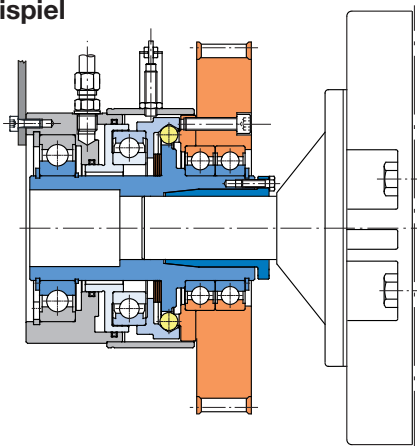
# EAS®-Sp die lasttrennende schalt- und regelbare Sicherheitskupplung

## Leistungsmerkmale

- Bei Überlast sofort trennen bei geregelterm Abschalt-Drehmoment
- Pneumatisch schalt- und regelbar
- Synchrones einkuppeln nach jeder vollen Umdrehung
- Hohe Abschalt- und Wiederholgenauigkeit
- Drehmoment stufenlos einstellen über Luftdruck
- Optimale Anpassung des Drehmomentes in jeder Phase des Produktionsprozesses möglich
- Zugerschnittene Schalt- und Regelgeräte für optimale Nutzung des Funktions- und Leistungsumfangs



## Einbaubeispiel



EAS®-Sp Kupplung montiert auf Wellenstumpf:  
Die axiale Fixierung erfolgt über eine Konusbuchse und ermöglicht somit eine spielfreie Drehmomentverbindung von Welle zur Nabe.

## Ausführungen

- Pneumatische Kupplung mit stufenlos einstellbarem Drehmoment über die Höhe des Luftdrucks
- Flanschkupplungen mit zwei integrierten Kugellagern zum direkten Anbau von Antriebselementen wie Riemenscheiben, Zahnrädern, Kettenrädern
- Kombinationen mit drehsteifer elastischer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz
- Konzipiert für automatisierte Maschinen mit wechselnden Betriebszuständen oder wechselnden Taktfolgen und -geschwindigkeiten

## Anwendungen

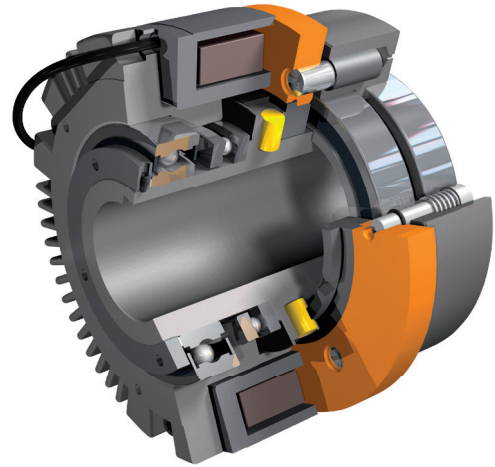
- Abfüllmaschinen
- Druckmaschinen
- Verpackungsmaschinen
- Fördertechnik

Technische Daten und Maße			Größe						
			01	0	1	2	3	4	5
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>e</sub>	[Nm]	4 – 40	15 – 75	25 – 150	50 – 200	100 – 500	200 – 1000	500 – 2500
		n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	5000	4000	2500	2000	2000	1500
maximale Drehzahl		[mm]	76	90	115	130	160	200	285
Außendurchmesser		[mm]	10	12	15	20	20	25	38
minimale Bohrung	Flanschausführung, Passfedernut	[mm]	20	22	35	42	50	65	95
maximale Bohrung		[mm]	87	105	126	135	153	185	260
Länge		[mm]							

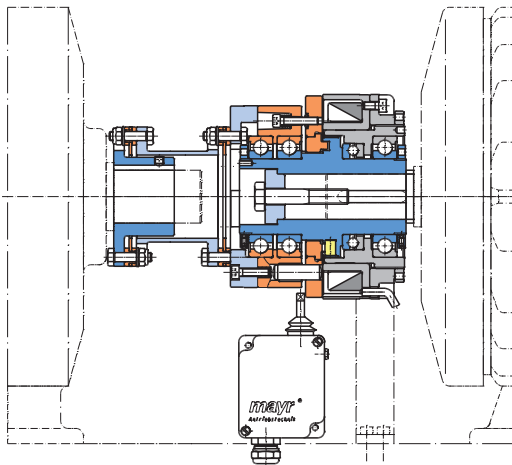
## EAS<sup>®</sup>-Sm / EAS<sup>®</sup>-Zr die lasttrennende schalt- und regelbare Sicherheitskupplung

### Leistungsmerkmale

- Bei Überlast sofort trennen bei geregelterm Abschalt-Drehmoment
- Elektrisch schalt- und regelbar
- Synchrones einkuppeln nach jeder vollen Umdrehung bei EAS<sup>®</sup>-Sm
- Einkuppeln in 15°-Stufen bei EAS<sup>®</sup>-Zr
- Hohe Abschalt- und Wiederholgenauigkeit
- Drehmoment stufenlos einstellen über Stromstärke
- Optimale Anpassung des Drehmomentes in jeder Phase des Produktionsprozesses möglich
- Zugeschnittene Schalt- und Regelgeräte für optimale Nutzung des Funktions- und Leistungsumfangs



### Einbaubeispiel



EAS<sup>®</sup>-Sm mit drehsteifer elastischer Ganzstahlkupplung zwischen Motor und Getriebe. Beim Ausrasten der Kupplung bewegt sich die Ankerscheibe axial und betätigt den Endschalter.

### Ausführungen

- Elektromagnetische Kupplung mit stufenlos einstellbarem Drehmoment über die Stromstärke
- Flanschcupplungen mit zwei integrierten Kugellagern zum direkten Anbau von Antriebselementen wie Riemenscheiben, Zahnradern, Kettenradern
- Ausführung mit Abdeckhaube für staubige und verschmutzte Einsatzbereiche
- Kombinationen mit drehsteifer elastischer Kupplung zur Verbindung von zwei Wellen; Ausgleich von Wellenversatz
- Konzipiert für automatisierte Maschinen mit wechselnden Betriebszuständen oder wechselnden Taktfolgen und -geschwindigkeiten

### Anwendungen

- Abfüllmaschinen
- Druckmaschinen
- Verpackungsmaschinen
- Fördertechnik

Technische Daten und Maße			Größe				
			01	1	2	3	4
Grenzdrehmomente für Überlast	M <sub>G</sub>	[Nm]	6 – 25	12 – 50	25 – 100	50 – 200	100 – 375
maximale Drehzahl	n <sub>max</sub>	[min <sup>-1</sup> ]	4000	3000	2500	2000	2000
Außendurchmesser		[mm]	115	135	155	180	210
minimale Bohrung	Flanschausführung, Passfedernut	[mm]	9	14	19	22	24
maximale Bohrung		[mm]	22	35	42	50	60
Länge		[mm]	100	110	125	140	155

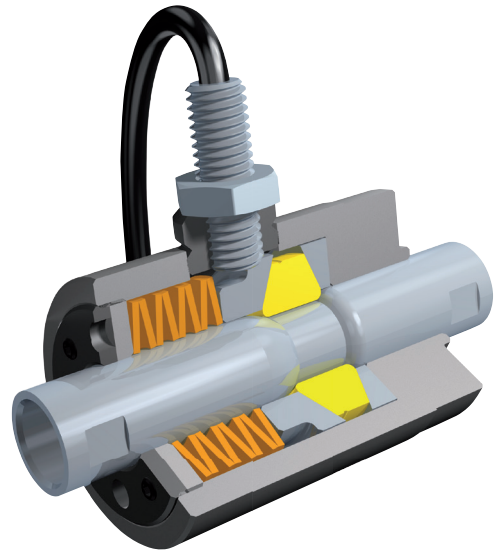
Detaillierte technische Daten und Abmessungen siehe Katalog

EAS<sup>®</sup>-Sp/EAS<sup>®</sup>-Sm/Zr: K.406.V\_ \_ \_ \_

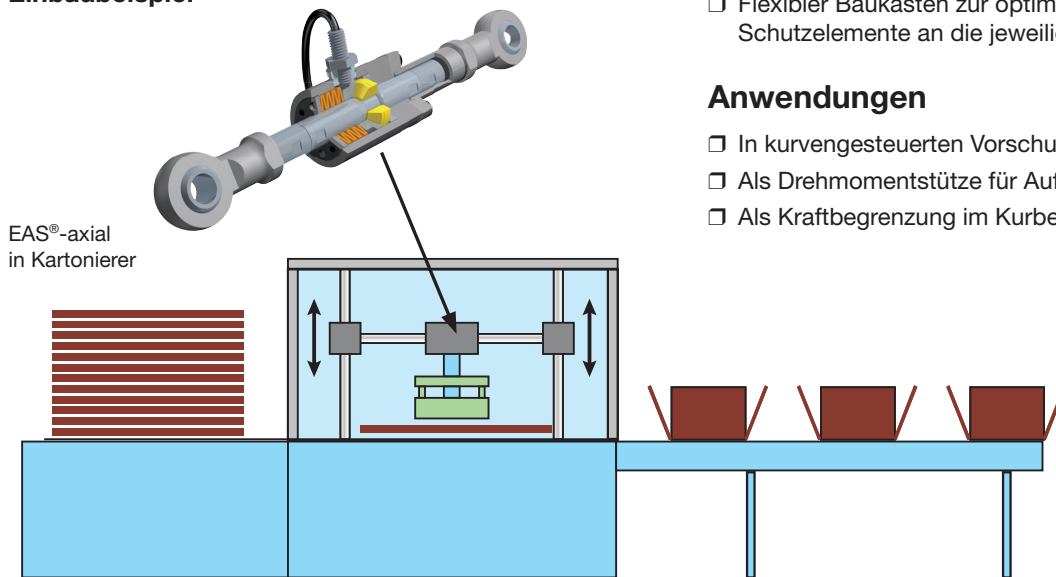
# EAS<sup>®</sup>-axial die lasttrennende Sicherheitskupplung für Linearbewegungen

## Leistungsmerkmale

- **Sofort trennen bei Überlast**
- **Synchron wieder einrasten**
- Kräfte spielfrei übertragen bis zur eingestellten Auslösekraft
- Hohe axiale Steifigkeit
- Zug- und Druckkräfte zuverlässig begrenzen
- Automatisch exakt an der Ausraststelle wieder einrasten
- Freilaufweg in Zug- und Druckrichtung beliebig wählbar
- Auslösekraft stufenlos einstellen



## Einbaubeispiel



## Ausführungen

- Flexibler Baukasten zur optimalen Anpassung der Schutzelemente an die jeweilige Applikation

## Anwendungen

- In kurvengesteuerten Vorschubantrieben
- Als Drehmomentstütze für Aufsteckgetriebe
- Als Kraftbegrenzung im Kurbeltrieb

Technische Daten und Maße			Größe							
			1	2	3	4	5	6	7	8
Auslösekräfte	$F_A$	[kN]	0,075 - 0,8	0,2 - 2	0,3 - 5	0,6 - 12	3 - 30	6 - 70	12 - 150	30 - 300
Freihub (in Zug- und/oder Druckrichtung)		[mm]	200	300	400	500	600	700	800	1000
Außendurchmesser		[mm]	30	37	48	68	95	120	160	240
Länge	Grundelement	[mm]	52	75	95	130	190	230	350	460

## Endschalter

### Type 055.00\_.5

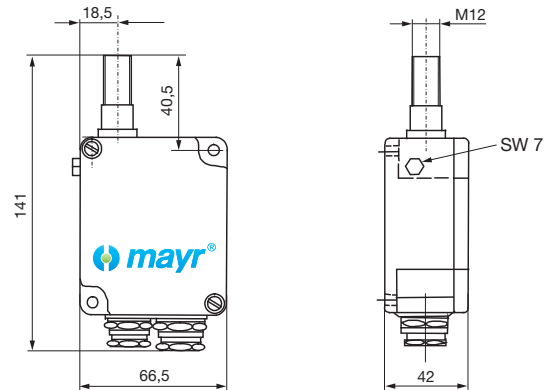
### berührungslose Betätigung



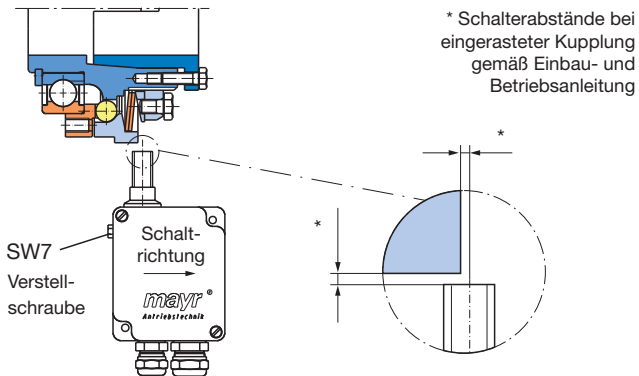
#### Eigenschaften

- Erfassung axialer und radialer Ausrastbewegungen
- wahlweise interner oder externer NAMUR-Geber
- potentialfreie Kontakte
- verstellbarer Nullpunkt
- robustes Leichtmetallgehäuse

#### Maßbild



#### Montagebeispiel

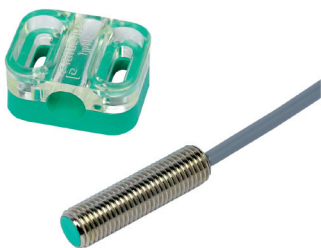


#### Zulassungen



### Type 055.012.6

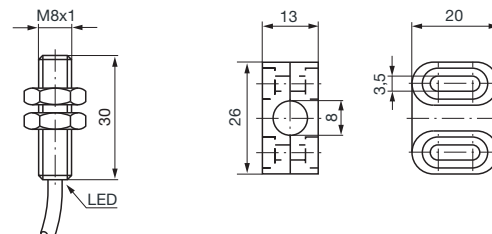
### berührungslose Betätigung



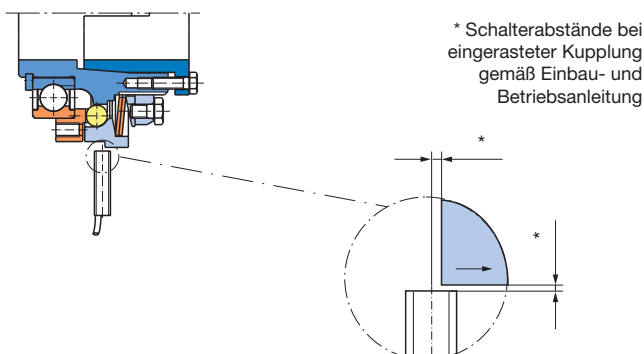
#### Eigenschaften

- Erfassung axialer Ausrastbewegungen
- PNP-Schließer
- kostengünstig

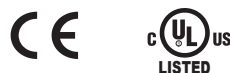
#### Maßbild



#### Montagebeispiel



#### Zulassungen





# Endschalter

## Type 055.000.5

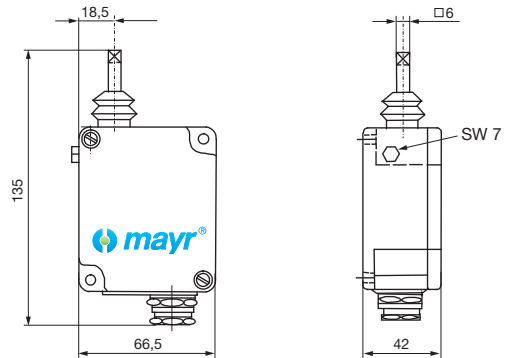
### mechanische Betätigung



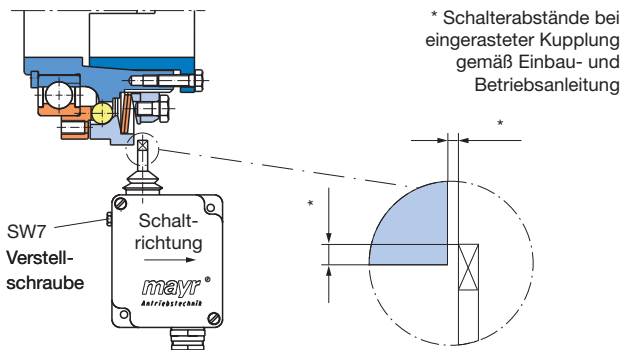
#### Eigenschaften

- Erfassung axialer Ausrastbewegungen
- verstellbarer Nullpunkt
- robustes Leichtmetallgehäuse

#### Maßbild



#### Montagebeispiel



#### Zulassungen



## Type 055.010.6

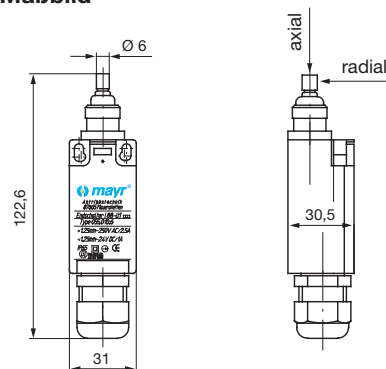
### mechanische Betätigung, allseitig



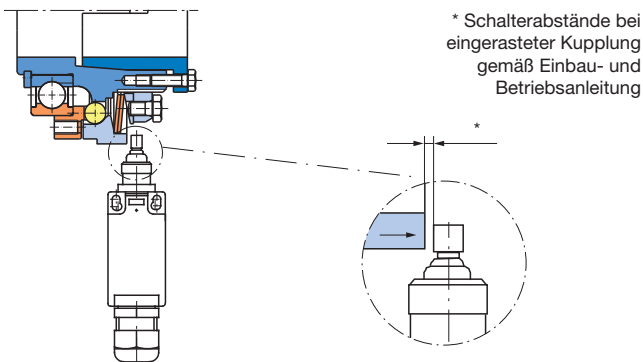
#### Eigenschaften

- Erfassung axialer und radialer Ausrastbewegungen
- zwangstrennende Kontakte ☺

#### Maßbild



#### Montagebeispiel



#### Zulassungen



## Stammhaus

Chr. Mayr GmbH + Co. KG  
Eichenstraße 1, D-87665 Mauerstetten  
Tel.: +49 83 41/8 04-0, Fax: +49 83 41/80 44 21



## Service Deutschland/Österreich

### Baden-Württemberg

Esslinger Straße 7  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Tel.: 07 11/78 26 26 40  
Fax: 07 11/78 26 26 39

### Bayern

Industriestraße 51  
82194 Gröbenzell  
Tel.: 0 81 42/50 19 808

### Chemnitz

Bornaer Straße 205  
09114 Chemnitz  
Tel.: 03 71/4 74 18 96  
Fax: 03 71/4 74 18 95

### Franken

Unterer Markt 9  
91217 Hersbruck  
Tel.: 0 91 51/81 48 64  
Fax: 0 91 51/81 62 45

### Kamen

Herbert-Wehner-Straße 2  
59174 Kamen  
Tel.: 0 23 07/24 26 79  
Fax: 0 23 07/24 26 74

### Nord

Schiefer Brink 8  
32699 Extertal  
Tel.: 0 57 54/9 20 77  
Fax: 0 57 54/9 20 78

### Rhein-Main

Kohlhäuser Str. 3-5  
36043 Fulda  
Tel.: 06 61/96 21 02 15

### Österreich

Pummerinplatz 1, TIZ I, A27  
4490 St. Florian, Österreich  
Tel.: 0 72 24/2 20 81-12  
Fax: 0 72 24/2 20 81 89

## Niederlassungen

### China

Mayr Zhangjiagang  
Power Transmission Co., Ltd.  
Fuxin Road No.1298, Yangshe Town  
215637 Zhangjiagang  
Tel.: 05 12/58 91-75 67  
Fax: 05 12/58 91-75 66

### Frankreich

Mayr France S.A.S.  
Z.A.L. du Minopole  
Rue Nungesser et Coli  
62160 Bully-Les-Mines  
Tel.: 03.21.72.91.91  
Fax: 03.21.29.71.77

### Großbritannien

Mayr Transmissions Ltd.  
Valley Road, Business Park  
Keighley, BD21 4LZ  
West Yorkshire  
Tel.: 0 15 35/66 39 00  
Fax: 0 15 35/66 32 61

### Italien

Mayr Italia S.r.l.  
Viale Veneto, 3  
35020 Saonara (PD)  
Tel.: 049/879 10 20  
Fax: 049/879 10 22

### Japan

Mayr Japan LLC  
2F, 1-1-9 Nihonbashi Kakigara-cho,  
Chuo-ku Tokyo, 103-0014 Japan  
Tel.: 03/35 27-29 00  
Fax: 03/35 27-26 61

### Singapur

Mayr Transmission (S) PTE Ltd.  
No. 8 Boon Lay Way Unit 03-06,  
TradeHub 21  
Singapore 609964  
Tel.: 00 65/65 60 12 30  
Fax: 00 65/65 60 10 00

### Schweiz

Mayr Kupplungen AG  
Tobeläckerstraße 11  
8212 Neuhausen am Rheinfluss  
Tel.: 0 52/6 74 08 70  
Fax: 0 52/6 74 08 75

### USA

Mayr Corporation  
10 Industrial Avenue  
Mahwah  
NJ 07430  
Tel.: 2 01/4 45-72 10  
Fax: 2 01/4 45-80 19

## Vertretungen

### Australien

Drive Systems Pty Ltd.  
8/32 Melverton Drive  
Hallam, Victoria 3803  
Australien  
Tel.: 0 3/97 96 48 00

### Indien

National Engineering  
Company (NENCO)  
J-225, M.I.D.C.  
Bhosari Pune 411026  
Tel.: 0 20/27 13 00 29  
Fax: 0 20/27 13 02 29

### Niederlande

Groneman BV  
Amarilstraat 11  
7554 TV Hengelo OV  
Tel.: 074/2 55 11 40  
Fax: 074/2 55 11 09

### Polen

Wamex Sp. z o.o.  
ul. Pozaryskiego, 28  
04-703 Warszawa  
Tel.: 0 22/6 15 90 80  
Fax: 0 22/8 15 61 80

### Südkorea

Mayr Korea Co. Ltd.  
15, Yeondeok-ro 9beon-gil  
Seongsan-gu  
51571 Changwon-si  
Gyeongsangnam-do. Korea  
Tel.: 0 55/2 62-40 24  
Fax: 0 55/2 62-40 25

### Taiwan

German Tech  
Component Co., Ltd.  
No.10-3, Ln. 358, Sec. 1,  
Hemu Rd., Shengang Dist.,  
429012 Taichung City  
Tel.: +886 (4) 25150566  
Fax: +886 (4) 25152413

### Tschechien

BMC - TECH s.r.o.  
Hviezdoslavova 29 b  
62700 Brno  
Tel.: 05/45 22 60 47  
Fax: 05/45 22 60 48

### Türkei

Representative Office Türkei  
Kucukbakkalkoy Mah.  
Brandium Residence R2  
Blok D:254  
34750 Atasehir - Istanbul, Türkei  
Tel.: 02 16/2 32 20 44  
Fax: 02 16/5 04 41 72

## Weitere Vertretungen:

Belgien, Brasilien, Dänemark, Finnland, Griechenland, Hongkong, Indonesien, Israel, Kanada, Kolumbien, Kroatien, Luxemburg, Malaysia, Mexiko, Neuseeland, Norwegen, Philippinen, Portugal, Rumänien, Russland, Schweden, Slowakei, Slowenien, Südafrika, Spanien, Thailand, Ungarn

Die komplette Adresse Ihrer zuständigen Vertretung finden Sie unter [www.mayr.com](http://www.mayr.com) im Internet.

